

Poštovani,

Diplomirani sam građevinski inženjer.

Završio sam Građevinski fakultet u Beogradu, odsek za puteve, železnice i aerodrome.

Moje radno iskustvo u domenu građevine je započeto 2006 godine u projektantskoj firmi "Hidroprojekat saobraćaj".

Od početka sam imao priliku da budem angažovan na izradi velikog broja projekata svih tipova saobraćajnica. U pitanju su Idejna (konkursna) rešenja, Idejni, Glavni i Izvođački projekti.

Prošao sam sve pozicije u operativnom delu, od projektanta saradnika preko samostalnog projektanta do odgovornog projektanta. To je podrazumevalo, između ostalog, izradu projekata svih tipova saobraćajnica, pripremu tehničke dokumentacije, koordinaciju projekata, vođenje tima saradnika i komunikaciju sa Investitorom.

U okviru mog angažovanja na projektima imao sam priliku da se upoznam sa građevinskom dokumentacijom, potrebnim uslovima za realizaciju građevinskih investicija (dozvola), procedurama izrade projektne dokumentacije, uz upoznavanje sa svim vrstama radova. Na taj način sam stekao uvid u to, šta je sve potrebno za uspešnu realizaciju jednog projekta.

Od septembra 2015 godine sam u firmi China Road and Bridge Corporation (CRBC - Montenegro branch Podgorica). Angažovan sam na mestu samostalnog projektanta u izradi Glavnog projekta "Autoput Bar-Boljare, sekcija Smokovac-Uvac-Mateševo" u dužini od oko 41km.

Svi projekti na čijoj izradi sam učestvovao su navedeni u referentnoj list.

Neki od projekata koji najbolje opisuju moju dosadašnju karijeru su:

- Glavni projekat I faze UMP-a od ulice Tošin bunar do početka mosta preko reke Save sa pripadajućom infrastrukturom
- Idejni (Glavni) projekat izgradnje saobraćajnica u okviru kompleksa industrijske zone "Salakovac", opština Malo Crniće (u dužini od oko 2300m)
- Idejni (Glavni) projekat za izgradnju novog mosta preko dunava kod Beške sa pristupnim putevima na lokaciji Autoputa E-75, deonica Novi Sad – Beograd (Batajnica) od km 136+225.00 do km 141+100.00 (leva kolovozna traka)
- Glavni projekat poboljšanja puta II reda R272, deonica: Kamenjača – Kumanica (u dužini od oko 3600m)
- Glavni projekat poboljšanja puta I reda M21.1, deonica: Rimski most – Vučak (u dužini od oko 7700m)

- Glavni projekat petlje "Grdelica" (E-75), deonica: Grabovnica – Grdelica od km 868+166.10km do km 873+719.94
- Glavni projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-18, od ulice Branka Deletića do Komanskog mosta u Podgorici (u dužini od 2000m)
- Idejni projekat denivelisane petlje "Radnička"
- Glavni projekat veze petlje "Hipodrom" i ulice "Paštrovićeva" sa pripadajućom infrastrukturom (Ib faza UMP-a)
- Glavni projekat veze petlje "Radnička" i petlje "Hipodrom" sa pripadajućom infrastrukturom (Ic faza UMP-a)
- Idejno rešenje šinskog sistema na novom mostu preko reke Save sa vezama na postojeće tramvajske pruge ka Novom Beogradu, Banovom brdu i Rakovici
- Izvođački projekat izmena - dopuna glavnog projekta za nastavak - kompletiranje radova na izgradnji deonice autoputa E-80 Niš - Dimitrovgrad, Sektor 6 (Piro - Sukovo)
- Glavni projekat autoputa E-80 Niš - Dimitrovgrad, Sektor 5A Staničenje - Sarlah. Izmjena projekta od km 64+800.00 do km 72+431.19

S poštovanjem,

Svetozar Carević